

# Tabulky dovolených zatížení

Tabulky jsou platné pro chráničky o pevnosti **SN4** (třída 2), tzn.  $S = 4\text{ kN/m}^2$  (ČSN EN ISO 9969)

Maximální zatížení při deformaci chráničky **5%** je **Q = 148,8 kPa**.

Maximální zatížení při deformaci chráničky **3%** je **Q = 89,3 kPa**.

Typ zatížení	Zatížení vahou zeminy								
Výška krytí (m)	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	1.10
Celk. zatížení (kPa)	8.55	11.40	14.25	17.10	19.95	22.80	25.65	28.50	31.35
Typ zatížení	Silniční zatížení třída A								
Výška krytí (m)	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	1.10
Celk. zatížení (kPa)	<b>857.6</b>	<b>489.6</b>	<b>315.3</b>	<b>223.6</b>	<b>170.6</b>	138.1	117.1	103.3	93.9
Typ zatížení	Silniční zatížení třída B								
Výška krytí (m)	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	1.10
Celk. zatížení (kPa)	<b>604.7</b>	<b>340.2</b>	<b>221.2</b>	<b>159.1</b>	123.5	102.0	88.6	79.9	74.4
Typ zatížení	Zatížení vjezdů								
Výška krytí (m)	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	1.10
Celk. zatížení (kPa)	<b>297.4</b>	<b>170.4</b>	113.8	84.9	68.8	59.6	54.3	51.4	50.1
Typ zatížení	Zatížení chodníků a cyklistických stezek								
Výška krytí (m)	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	1.10
Celk. zatížení (kPa)	63.4	42.0	33.7	30.5	29.8	30.3	31.6	33.3	35.4
Typ zatížení	Zatížení tramvajovou dopravou								
Výška krytí (m)	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	1.10
Celk. zatížení (kPa)	<b>365.6</b>	<b>211.1</b>	141.8	106.1	86.3	74.9	68.4	64.8	63.1
Typ zatížení	Zatížení jednokolejné vlak ČD základní								
Výška krytí (m)	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0
Celk. zatížení (kPa)	<b>110.7</b>	<b>90.8</b>	<b>94.2</b>	<b>101.6</b>	<b>110.6</b>	<b>122.7</b>	<b>133.7</b>	<b>145.2</b>	<b>157.2</b>
Typ zatížení	Zatížení jednokolejné ČD těžký								
Výška krytí (m)	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0
Celk. zatížení (kPa)	<b>120.3</b>	<b>96.4</b>	<b>98.5</b>	<b>105.1</b>	<b>113.5</b>	<b>125.4</b>	<b>136.0</b>	<b>147.2</b>	<b>158.9</b>
Typ zatížení	Zatížení dvojkolejné vlak ČD základní								
Výška krytí (m)	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0
Celk. zatížení (kPa)	<b>111.6</b>	<b>92.8</b>	<b>97.3</b>	<b>105.5</b>	<b>114.9</b>	<b>128.9</b>	<b>140.0</b>	<b>151.5</b>	<b>163.3</b>
Typ zatížení	Zatížení dvojkolejné vlak ČD těžký								
Výška krytí (m)	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0
Celk. zatížení (kPa)	<b>121.2</b>	<b>98.6</b>	<b>98.5</b>	<b>109.5</b>	<b>118.4</b>	<b>132.3</b>	<b>143.1</b>	<b>154.2</b>	<b>165.8</b>
Typ zatížení	Zatížení jednokolejné UIC 71								
Výška krytí (m)	0.8	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5
Celk. zatížení (kPa)	<b>137.0</b>	105.4	85.7	<b>90.2</b>	<b>98.3</b>	<b>107.9</b>	<b>118.4</b>	<b>129.6</b>	<b>141.4</b>
Typ zatížení	Zatížení dvojkolejné UIC 71								
Výška krytí (m)	0.8	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5
Celk. zatížení (kPa)	<b>137.4</b>	<b>106.2</b>	87.4	<b>93.0</b>	<b>101.9</b>	<b>111.8</b>	<b>122.4</b>	<b>133.5</b>	<b>145.1</b>



Přípustná deformace chráničky je 5% a pro křižovatky s tratěmi ČD je přípustná deformace chráničky 3%.

Výše uvedenou chráničku nelze použít v případech kdy uvažované zařížení překračuje hodnotu dovoleného zatížení.

Tyto případy jsou v tabulkách vyznačeny **tučným písmem**.

# Tabulky dovolených zatížení

Tabulky jsou platné pro chráničky o pevnosti **SN8** (třída 3), tzn.  $S = 8\text{ kN/m}^2$  (ČSN EN ISO 9969)

Maximální zatížení při deformaci chráničky **5%** je **Q = 187,4 kPa**.

Maximální zatížení při deformaci chráničky **3%** je **Q = 112,4 kPa**.

Typ zatížení	Zatížení vahou zeminy								
Výška krytí (m)	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	1.10
Celk. zatížení (kPa)	8.55	11.40	14.25	17.10	19.95	22.80	25.65	28.50	31.35

Typ zatížení	Silniční zatížení třída A								
Výška krytí (m)	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	1.10
Celk. zatížení (kPa)	<b>857.6</b>	<b>489.6</b>	<b>315.3</b>	<b>223.6</b>	170.6	138.1	117.1	103.3	93.9

Typ zatížení	Silniční zatížení třída B								
Výška krytí (m)	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	1.10
Celk. zatížení (kPa)	<b>604.7</b>	<b>340.2</b>	<b>221.2</b>	159.1	123.5	102.0	88.6	79.9	74.4

Typ zatížení	Zatížení vjezdů								
Výška krytí (m)	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	1.10
Celk. zatížení (kPa)	<b>297.4</b>	170.4	113.8	84.9	68.8	59.6	54.3	51.4	50.1

Typ zatížení	Zatížení chodníků a cyklistických stezek								
Výška krytí (m)	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	1.10
Celk. zatížení (kPa)	63.4	42.0	33.7	30.5	29.8	30.3	31.6	33.3	35.4

Typ zatížení	Zatížení tramvajovou dopravou								
Výška krytí (m)	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	1.10
Celk. zatížení (kPa)	<b>365.6</b>	<b>211.1</b>	141.8	106.1	86.3	74.9	68.4	64.8	63.1

Typ zatížení	Zatížení jednokolejné vlak ČD základní								
Výška krytí (m)	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0
Celk. zatížení (kPa)	110.7	90.8	94.2	101.6	110.6	<b>122.7</b>	<b>133.7</b>	<b>145.2</b>	<b>157.2</b>

Typ zatížení	Zatížení jednokolejné ČD těžký								
Výška krytí (m)	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0
Celk. zatížení (kPa)	<b>120.3</b>	96.4	98.5	105.1	<b>113.5</b>	<b>125.4</b>	<b>136.0</b>	<b>147.2</b>	<b>158.9</b>

Typ zatížení	Zatížení dvojkolejné vlak ČD základní								
Výška krytí (m)	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0
Celk. zatížení (kPa)	111.6	92.8	97.3	105.5	<b>114.9</b>	<b>128.9</b>	<b>140.0</b>	<b>151.5</b>	<b>163.3</b>

Typ zatížení	Zatížení dvojkolejné vlak ČD těžký								
Výška krytí (m)	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0
Celk. zatížení (kPa)	<b>121.2</b>	98.6	98.5	109.5	<b>118.4</b>	<b>132.3</b>	<b>143.1</b>	<b>154.2</b>	<b>165.8</b>

Typ zatížení	Zatížení jednokolejné UIC 71								
Výška krytí (m)	0.8	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5
Celk. zatížení (kPa)	<b>137.0</b>	105.4	85.7	90.2	98.3	107.9	<b>118.4</b>	<b>129.6</b>	<b>141.4</b>

Typ zatížení	Zatížení dvojkolejné UIC 71								
Výška krytí (m)	0.8	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5
Celk. zatížení (kPa)	<b>137.4</b>	106.2	87.4	93.0	101.9	111.8	<b>122.4</b>	<b>133.5</b>	<b>145.1</b>

Přípustná deformace chráničky je 5% a pro křižovatky s tratěmi ČD je přípustná deformace chráničky 3%.

Výše uvedenou chráničku nelze použít v případech kdy uvažované zařížení překračuje hodnotu dovoleného zatížení.

Tyto případy jsou v tabulkách vyznačeny **tučným písmem**.



# Tabulky dovolených zatížení

Tabulky jsou platné pro chráničky o pevnosti **SN16** (třída 4), tzn.  $S = 16\text{kN/m}^2$  (ČSN EN ISO 9969)

Maximální zatížení při deformaci chráničky **5%** je **Q = 264,5 kPa**.

Maximální zatížení při deformaci chráničky **3%** je **Q = 158,7 kPa**.

Typ zatížení	Zatížení vahou zeminy									
Výška krytí (m)	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	1.10	
Celk. zatížení (kPa)	8.55	11.40	14.25	17.10	19.95	22.80	25.65	28.50	31.35	
Typ zatížení	Silniční zatížení třída A									
Výška krytí (m)	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	1.10	
Celk. zatížení (kPa)	<b>857.6</b>	<b>489.6</b>	<b>315.3</b>	223.6	170.6	138.1	117.1	103.3	93.9	
Typ zatížení	Silniční zatížení třída B									
Výška krytí (m)	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	1.10	
Celk. zatížení (kPa)	<b>604.7</b>	<b>340.2</b>	221.2	159.1	123.5	102.0	88.6	79.9	74.4	
Typ zatížení	Zatížení vjezdů									
Výška krytí (m)	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	1.10	
Celk. zatížení (kPa)	<b>297.4</b>	170.4	113.8	84.9	68.8	59.6	54.3	51.4	50.1	
Typ zatížení	Zatížení chodníků a cyklistických stezek									
Výška krytí (m)	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	1.10	
Celk. zatížení (kPa)	63.4	42.0	33.7	30.5	29.8	30.3	31.6	33.3	35.4	
Typ zatížení	Zatížení tramvajovou dopravou									
Výška krytí (m)	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	1.10	
Celk. zatížení (kPa)	<b>365.6</b>	211.1	141.8	106.1	86.3	74.9	68.4	64.8	63.1	
Typ zatížení	Zatížení jednokolejné vlak ČD základní									
Výška krytí (m)	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	
Celk. zatížení (kPa)	110.7	90.8	94.2	101.6	110.6	122.7	133.7	145.2	157.2	
Typ zatížení	Zatížení jednokolejné ČD těžký									
Výška krytí (m)	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	
Celk. zatížení (kPa)	120.3	96.4	98.5	105.1	113.5	125.4	136.0	147.2	<b>158.9</b>	
Typ zatížení	Zatížení dvojkolejné vlak ČD základní									
Výška krytí (m)	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	
Celk. zatížení (kPa)	111.6	92.8	97.3	105.5	114.9	128.9	140.0	151.5	<b>163.3</b>	
Typ zatížení	Zatížení dvojkolejné vlak ČD těžký									
Výška krytí (m)	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	
Celk. zatížení (kPa)	121.2	98.6	98.5	109.5	118.4	132.3	143.1	154.2	<b>165.8</b>	
Typ zatížení	Zatížení jednokolejné UIC 71									
Výška krytí (m)	0.8	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0
Celk. zatížení (kPa)	137.0	105.4	85.7	90.2	98.3	107.9	118.4	129.6	141.4	153.7
Typ zatížení	Zatížení dvojkolejné UIC 71									
Výška krytí (m)	0.8	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0
Celk. zatížení (kPa)	137.4	106.2	87.4	93.0	101.9	111.8	122.4	133.5	145.1	157.2



Přípustná deformace chráničky je 5% a pro křižovatky s tratěmi ČD je přípustná deformace chráničky 3%.

Výše uvedenou chráničku nelze použít v případech kdy uvažované zařížení překračuje hodnotu dovoleného zatížení.

Tyto případy jsou v tabulkách vyznačeny **tučným písmem**.

# Tabulky dovolených zatížení

Tabulky jsou platné pro chráničky o pevnosti **SN32** (třída 5), tzn.  $S = 32\text{kN/m}^2$  (ČSN EN ISO 9969)

Maximální zatížení při deformaci chráničky **5%** je **Q = 418,6 kPa**.

Maximální zatížení při deformaci chráničky **3%** je **Q = 251,3 kPa**.

Typ zatížení	Zatížení vahou zeminy								
Výška krytí (m)	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	1.10
Celk. zatížení (kPa)	8.55	11.40	14.25	17.10	19.95	22.80	25.65	28.50	31.35

Typ zatížení	Silniční zatížení třída A								
Výška krytí (m)	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	1.10
Celk. zatížení (kPa)	<b>857.6</b>	<b>489.6</b>	315.3	223.6	170.6	138.1	117.1	103.3	93.9

Typ zatížení	Silniční zatížení třída B								
Výška krytí (m)	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	1.10
Celk. zatížení (kPa)	<b>604.7</b>	340.2	221.2	159.1	123.5	102.0	88.6	79.9	74.4

Typ zatížení	Zatížení vjezdů								
Výška krytí (m)	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	1.10
Celk. zatížení (kPa)	297.4	170.4	113.8	84.9	68.8	59.6	54.3	51.4	50.1

Typ zatížení	Zatížení chodníků a cyklistických stezek								
Výška krytí (m)	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	1.10
Celk. zatížení (kPa)	63.4	42.0	33.7	30.5	29.8	30.3	31.6	33.3	35.4

Typ zatížení	Zatížení tramvajovou dopravou								
Výška krytí (m)	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	1.10
Celk. zatížení (kPa)	365.6	211.1	141.8	106.1	86.3	74.9	68.4	64.8	63.1

Typ zatížení	Zatížení jednokolejné vlak ČD základní								
Výška krytí (m)	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0
Celk. zatížení (kPa)	110.7	90.8	94.2	101.6	110.6	122.7	133.7	145.2	157.2

Typ zatížení	Zatížení jednokolejné ČD těžký								
Výška krytí (m)	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0
Celk. zatížení (kPa)	120.3	96.4	98.5	105.1	113.5	125.4	136.0	147.2	158.9

Typ zatížení	Zatížení dvojkolejné vlak ČD základní								
Výška krytí (m)	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0
Celk. zatížení (kPa)	111.6	92.8	97.3	105.5	114.9	128.9	140.0	151.5	163.3

Typ zatížení	Zatížení dvojkolejné vlak ČD těžký								
Výška krytí (m)	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0
Celk. zatížení (kPa)	121.2	98.6	98.5	109.5	118.4	132.3	143.1	154.2	165.8

Typ zatížení	Zatížení jednokolejné UIC 71								
Výška krytí (m)	0.8	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5
Celk. zatížení (kPa)	137.0	105.4	85.7	90.2	98.3	107.9	118.4	129.6	141.4

Typ zatížení	Zatížení dvojkolejné UIC 71								
Výška krytí (m)	0.8	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5
Celk. zatížení (kPa)	137.4	106.2	87.4	93.0	101.9	111.8	122.4	133.5	145.1

Přípustná deformace chráničky je 5% a pro křižovatky s tratěmi ČD je přípustná deformace chráničky 3%.

Výše uvedenou chráničku nelze použít v případech kdy uvažované zařížení překračuje hodnotu dovoleného zatížení.

Tyto případy jsou v tabulkách vyznačeny **tučným písmem**.



# Tabulky dovolených zatížení

Tabulky jsou platné pro chráničky o pevnosti **SN64** (třída 6), tzn.  $S = 64\text{kN/m}^2$  (ČSN EN ISO 9969)

Maximální zatížení při deformaci chráničky **5%** je **Q = 717,5 kPa**.

Maximální zatížení při deformaci chráničky **3%** je **Q = 430,5 kPa**.

Typ zatížení	Zatížení vahou zeminy									
Výška krytí (m)	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	1.10	
Celk. zatížení (kPa)	8.55	11.40	14.25	17.10	19.95	22.80	25.65	28.50	31.35	
Typ zatížení	Silniční zatížení třída A									
Výška krytí (m)	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	1.10	
Celk. zatížení (kPa)	<b>857.6</b>	489.6	315.3	223.6	170.6	138.1	117.1	103.3	93.9	
Typ zatížení	Silniční zatížení třída B									
Výška krytí (m)	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	1.10	
Celk. zatížení (kPa)	604.7	340.2	221.2	159.1	123.5	102.0	88.6	79.9	74.4	
Typ zatížení	Zatížení vjezdů									
Výška krytí (m)	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	1.10	
Celk. zatížení (kPa)	297.4	170.4	113.8	84.9	68.8	59.6	54.3	51.4	50.1	
Typ zatížení	Zatížení chodníků a cyklistických stezek									
Výška krytí (m)	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	1.10	
Celk. zatížení (kPa)	63.4	42.0	33.7	30.5	29.8	30.3	31.6	33.3	35.4	
Typ zatížení	Zatížení tramvajovou dopravou									
Výška krytí (m)	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00	1.10	
Celk. zatížení (kPa)	365.6	211.1	141.8	106.1	86.3	74.9	68.4	64.8	63.1	
Typ zatížení	Zatížení jednokolejné vlak ČD základní									
Výška krytí (m)	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	
Celk. zatížení (kPa)	110.7	90.8	94.2	101.6	110.6	122.7	133.7	145.2	157.2	
Typ zatížení	Zatížení jednokolejné ČD těžký									
Výška krytí (m)	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	
Celk. zatížení (kPa)	120.3	96.4	98.5	105.1	113.5	125.4	136.0	147.2	158.9	
Typ zatížení	Zatížení dvojkolejné vlak ČD základní									
Výška krytí (m)	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	
Celk. zatížení (kPa)	111.6	92.8	97.3	105.5	114.9	128.9	140.0	151.5	163.3	
Typ zatížení	Zatížení dvojkolejné vlak ČD těžký									
Výška krytí (m)	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	
Celk. zatížení (kPa)	121.2	98.6	98.5	109.5	118.4	132.3	143.1	154.2	165.8	
Typ zatížení	Zatížení jednokolejné UIC 71									
Výška krytí (m)	0.8	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0
Celk. zatížení (kPa)	137.0	105.4	85.7	90.2	98.3	107.9	118.4	129.6	141.4	153.7
Typ zatížení	Zatížení dvojkolejné UIC 71									
Výška krytí (m)	0.8	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0
Celk. zatížení (kPa)	137.4	106.2	87.4	93.0	101.9	111.8	122.4	133.5	145.1	157.2



Přípustná deformace chráničky je 5% a pro křižovatky s tratěmi ČD je přípustná deformace chráničky 3%.

Výše uvedenou chráničku nelze použít v případech kdy uvažované zařízení překračuje hodnotu dovoleného zatížení.

Tyto případy jsou v tabulkách vyznačeny **tučným písmem**.