

Příklady instalace



KABELOVOD

Z.I.S. – Czech office

Technologické parky

NYE AHUS

Ca 50,000 meter rør lagt i OPI Kanal

Entreprenører (Eltel Networks og Skanska)



ELTEL
networks



SKANSKA



Silniční výstavba



Helgelandskraft - Brønnøysund

Lengde kanal Ca. 16,000m

Kanal type: FOR 102 110

FOR 202 110

Fordeler ved bruk av Kanal

- Minimalt med graving
- Stedlig mase fylles tilbake
- Støtter opp veien
- Kan ligge grunnt



Kabellegging i grisgrendt strøk



Tå nå har jordkabel vært mest aktuelt i tettbebyggt strøk. Men ny teknologi gjør det aktuelt å vurdere kabel også i grisgrendt strøk.

- Vi ligger farten skilsmis og under budsjett. Vi har heller ikke grund over en eneste hektar, eller vassføring. Så dette går kjempebra, sier planlegger Kjell Petter Viken. Han er så beroliget på Skagmo, der Tor var ålepost fra ettpostetormen Harry Røisvold er i brett med å dekke til regnrensingsanlegg. Men i tillegg er det en postering med dette måten å anlegge kabel på - Det reduserer kostnadene, og forutsiktsmessig da vi får bare en grunnmurt å brenne med oss. Så da bygges det på grunn for, og vi rigger opp en anlegg som viser at det å legge en kanal med flere rør!

Forberedt på framtid Den sikreste grunnen skal være med og sikre abonnentene på Samna tilfredsstillende reisevassføring. Men i tillegg gøres det arbeid som gir muligheter for framtid. - Vi legger oss 40.000 meter kanaler, eller rør, som gjør det mulig å anlegge andre kabler senere. For eksempel kommunikasjonsnett. Når vi får dette til for samme prisen som vanlig kabellegging sier det seg selv at det er kommet et alternativ, sier Kjell Petter Viken, forsvaret Frode Væla er også beroliget med at de kunne å få kabelproduktet til Samna regnrensingsanlegg. Men han kan ikke si om det nå er blitt klart på utvalget.



- Vi må i vurdere slike valg nøye, for ikke å velge løsninger som fører til økt kostnad for kundene. Men her oppstår vi flere fordeler. Blant annet står jo både høyere- og laverepriser på noe av den beste undertrykket vi har

i Nord-Norge. Bandene rundt her er svært fornyede med at vi etter hvert får færre mangler av disse. De besteg legger jo anst, samtidig som høyereprisen kan trykkes av vis for i enkelte situasjoner, sier Væla.

Nedtrykings av matter og luftspekk begynner allerede i år, og skal være ferdig i løpet av neste år. En del av anlegget blir også koblet, i egne løsepriser.





Bergen Lufthavn - Flesland

Ca 1000 meter kanal (2008)

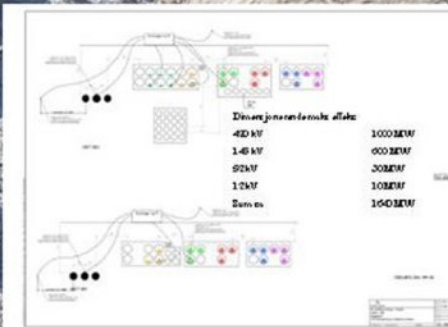


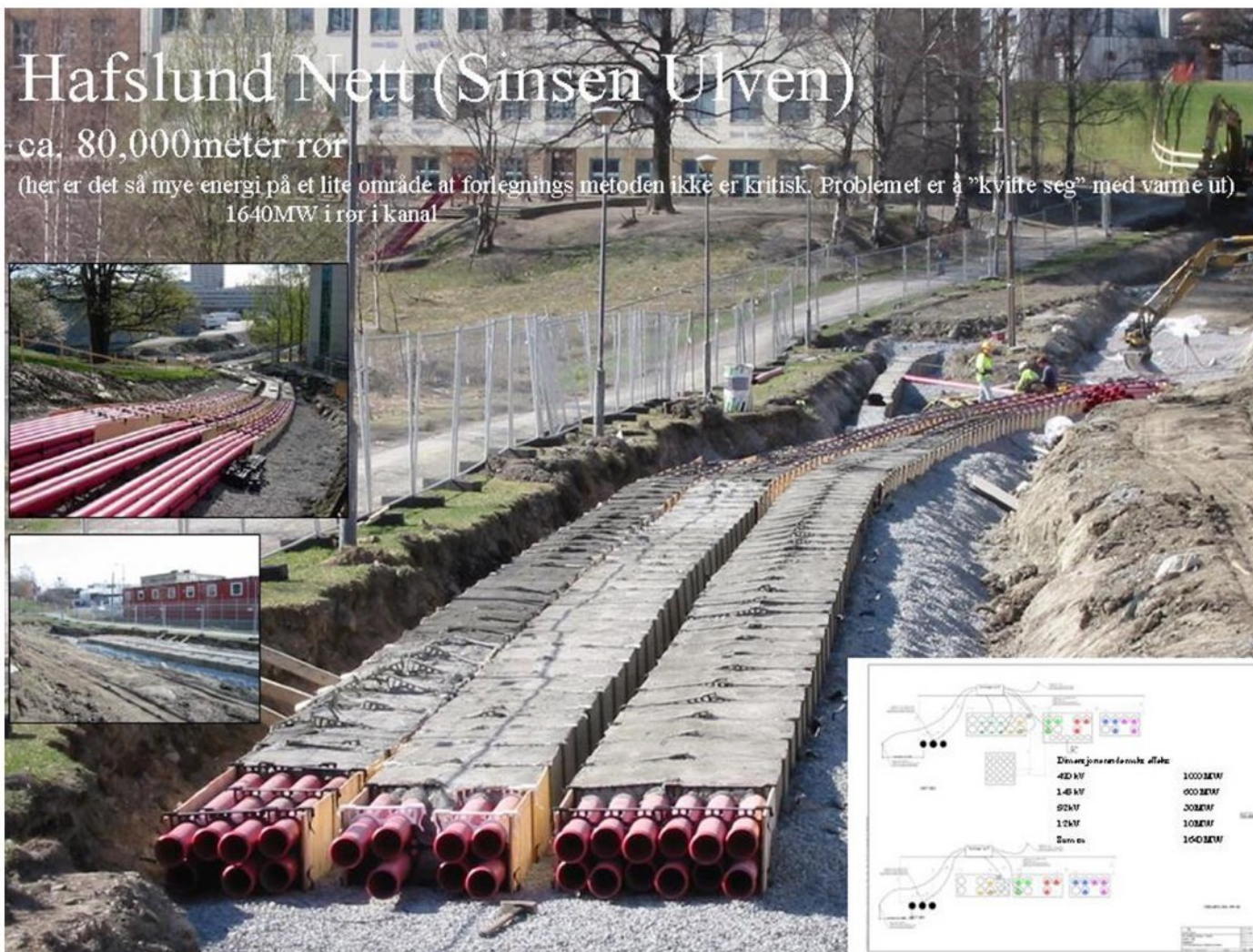
- Kombinasjonskanaler (110/160)
- Bygges 100% uavhengig av annen fremdrift

Entreprenør: *Vassbakk & Stol AS*



Hafslund Nett (Simsen Ulven)

ca. 80,000meter rør
(her er det så mye energi på et lite område at forlegnings metoden ikke er kritisk. Problemet er å "kviite seg" med varme ut)
1640MW i rør i kanal



The technical diagram shows a power distribution system with a central busbar and multiple feeders. The feeders are labeled with their respective power ratings:

Dimensjonerte uttak	Power Rating
480 kV	1000 MW
1.48 kV	600 MW
92kV	300 MW
12kV	100 MW
Sum utt.	1640 MW



Průmyslové stavby



Sandvik AB (Sandviken)

CA 1000 meter kanal for 160mm rør



Silnice / Přístaviště



Tafjord Kraft: 132kV anlegg i Ålesund

Kanal: For 203 160 (6x160mm rør)
Fellestønning med Fjernvarme
Lengde: Ca 4km

Kabel

- 132kV kabel
- Vekt ca. 8kg pr. meter
- Dim. 93mm

Trekking

- Vil trekkes ca 700meter
Om anlegget er rett vil trekkkraften bli ca 1150kg etter 700meter. (= god margin)



Göteborgs Hamn AB

Konsult: Scandiaconsult
Entreprenør: SBS Entreprenør AB



Kanal: ca 3 km OPI Kanal (ca 25000meter rør)
90% 110mm rør, 10% 160mm rør
Kanalene fra 2 - 24 rør

